

Jaarverslag

Mc Flying Boetoe

2019



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101

Visie MC Flying Boetoe

M.C. Flying Boetoe wil een vernieuwende club zijn die aandacht heeft voor wet- en regelgeving, het milieu en de leden.

Contributie

Per 2019 is de trainingsbijdrage met 10 euro omhoog gegaan. Dit geldt voor zowel junioren als senioren.

Aantal leden 2019

227

Bestuurssamenstelling

Bernardus Holtorp (vz), René Huisman (vvz), Jan Agema, Irma Agricola, Rindert Taconis (pm) Amarins van den Berg (secre)

Sproeiploeg Boetoe van het jaar 2019



de Jong, Andre Minnema en Tinus de Jong kregen de Boetoe uitgereikt uit handen van Irma Agricola.

Ook dit jaar werd tijdens de nieuwjaarsreceptie de BOETOE van het jaar toegekend aan iemand uit de groep vrijwilligers. Het niet de bedoeling dat deze persoon wordt verheven boven alle andere vrijwilligers, maar meer om extra aandacht te geven aan de groep vrijwilligers die veel van hun eigen tijd in onze club steken.

"Boetoe van het jaar" was dit keer een groep personen die zich enorm hadden ingezet om de baan in de droge zomer te sproeien Benny de Groot, Eppie



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101

Januari gezellige drukte bij de nieuwjaarsreceptie + kampioenshuldiging



Kampioenen KNMV en VTBM

85cc Pieter Tolsma
ST250cc Marcel Vlig

Kampioenen VTBM

50cc Jarno Bosma
65cc Jelmar Naessens
Dames Fardau de Ree

Kampioen KNMV

125cc jeugd Jarno Terpstra
NK ST 250cc Anne Bos



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl

22 februari baco vergadering

In deze vergadering wordt met de baco's afgestemd welke afspraken zijn gemaakt en wat er dit jaar van deze vrijwilligers wordt verwacht.

8 maart ledenvergadering

Een goed bezette ledenvergadering waarin is besproken hoe M.. Flying Boetoe in 2018 heeft gepresteerd en een blik naar de toekomst. Ook werd er gebruik gemaakt van de rondvraag. Dit alles is terug te vinden in de notulen.

Belangrijke items:

- Volgend jaar 50e editie van grasbaanraces. Hier moet een werkgroep voor worden opgesteld.
- Afscheid van Jan Wiebe van den Berg als bestuurslid.
- Rijtijden van jeugd verruimen.

13 april Zandbaanraces VTBM

Altijd weer een gezellige race die door de VTBM wordt georganiseerd op de trainingsbaan van MC Flying Boetoe. Het grote aantal coureurs paste nog maar nauwelijks op ons parkeerterrein.



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101

14 april opening nieuwe sproei installatie



Openingsfeestje voor alle betrokkenen die meegewerkt hebben om de nieuwe sproeiinstallatie te realiseren

1 mei jeugd opstapmiddag



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101

18 mei Grasbaanraces Joure

Na een week voorbereiding konden de grasbaanraces op zaterdag starten met 165 deelnemers

FrieschDagblad
Maandag 20 mei 2019

Sport 39

Valkema zorgt voor mooie uitsmijter

De scherpe kantjes zijn er wat af bij Wybe Valkema. Desondanks zorgde de vijftigjarige Jouser voor een mooi sluitstuk door voor eigen publiek de 49e grasbaanrace van Flying Boetoe op de Nutsbaan in de ST500 cc-klasse te winnen.

Bert Kalleren

Joure | Daarmee kwam zaterdagavond om acht uur een eind aan een zeven uur durend spektakel met rookende motoren en rondvliegende modder en na welgeteld 59 manches. Op naar de jubileumeditie. „Daar zijn we al mee bezig, want daar willen we wat speciaals van maken”, zegt Boetoe-bestuurder van het eerste uur, Jan Agema. Hij is in 1973, samen met Harry de Wolff en Jette Valkema, één van de oprichters van wat is uitgegroeid tot een motorsportorganisatie met 350 leden. „Het is een virus en dat laat je nooit mee los. We bestaan 46 jaar, maar er is een aantal jaren geweest dat we twee keer een grasbaanrace hebben gehouden, omdat er geen drivers zijn waren. Maar de vijftigste laten we niet ongemerkt voorbij gaan.”

De vereniging heeft een eigen trainingsterrein De Polderbosk nabij de voormalige rotonde, waar wekelijks tien uur getraind kan worden. „De drive die wij destijds hadden is er niet meer. Ik zat elke week op het gemeentehuis om te proberen een stuk grond te krijgen om te kunnen bouwen”, vertelt Agema. „Het huidige terrein is van mijn schoonzus overgeërft. Ik heb gezegd, ik wil je dochter wel hebben, maar dan wil ik er wel een stuk land bij hebben. Dat heb ik er maar van gemaakt voor het verhaal.”

Zelf rijden is er niet meer bij voor de 67-jarige Agema, die in 1986 zijn rechtenverloofde op zijn plaats heeft gekregen. „Ik ben twee

keer Nederlands kampioen geweest en zes keer Nederlands kampioen in het ziekenhuis. Maar ik doe het niet meer. Het is de adrenaline. Als je één keer het gas opendraait, dan vergeet je de hele wereld om je heen.” Dat beaamt de 66-jarige medeoprichter Jette Valkema, die twee geleden in Westerlanden met een derde plaats in de Cup 500 cc-klasse nog naar een podiumplaats crast.

„Ik heb op Valentijnsdag een omleiding gekregen. Ik ben gereset en voel me weer kiplekker. Het is allemaal wat ruimer geworden”, zegt Valkema. Met een vijfde en derde plaats in de series rijdt hij in zijn woonplaats naar een finaleplaats. Daarin wordt de Jouser, die al vijftig jaar zijn startbewijs heeft, zesde. „Ik rijdt op een standaardmotor. Ik maak hem schoon en doe er wat olie in. Maar ik ben wel fanatiek en ga naar de sportschool. Het is een kwestie van het juiste paadje zoeken en de mannen voor je proberen in te halen. Zo'n thuiswedstrijd geeft niet extra druk, maar je wilt je wel laten zien.”

Puergel
Dat geldt ook voor Maaike de Ree. Die mist vorig jaar de thuiswedstrijd vanwege een gebroken hand en dit jaar dreigt het weer mis te gaan. „Ik heb vier dagen in het ziekenhuis gelegen vanwege een bacterie in het bloed en een ontsteking in de keelamandelen. Daardoor kon ik niet meer eten en drinken en geen medicatie tot me nemen. Het ging snel achteruit”, vertelt de puergel uit San Nicolaas, die naast behalve bij de vrouwen ook in de 125 cc en 250 cc-klasse rijdt. „Ik



Maaike de Ree (27) probeert haar rivale en plaatsgenote Harriët Zwiers (77) af te schudden bij de powergirls tijdens de 49e editie van de grasbaanrace van MC Flying Boetoe op de Nutsbaan in Joure. Foto: Niels de Vries

heer afgelopen donderdag de laatste controle gehad mocht doen waar ik zin in had.”

Maar van een rustige start wil ze niets weten. „Mijn ouders wilden dat ik alleen bij de dames zou rijden. Dat heeft wel de eerste prioriteit, want in die klasse wil ik kampioen worden. Maar dat wilde ik niet”, vertelt de Ree, die net als twee weken terug in Westerlanden plaatsgenote Harriët Zwiers in de laatste ronde van de finale voor moet laten gaan. In de 125 cc wordt ze zesde in de B-finale, twaalfde overall, en in de 250 cc valt haar een tiende en laatste plaats ten deel in de A-finale. „Je wilt je graag laten zien voor de sponsors, want het kost een hoop geld. Je hebt twee mo-

toren, je moet drie keer betalen voor inschrijving en er moeten onderdelen en benzine komen.”

Een pikstart

In de finale van de ST500 cc, het sluitstuk van de dag, verrast Wybe Valkema vriend en vijand. Met een zevende en twee tweede plaatsen in de series gaat de Jouser als derde naar de finale. Daarin geeft hij alles en iedereen nu een pikstart het nakijken. „Ik doe mijn best en anders ga ik voor het hoogste haalbare”, zegt tweevoudig Europees kampioen en elfvoudig Nederlands kampioen. Voor het laatste in 2016. „Je wordt wat voorzichtig en het lekker is er wat af. Ik ben vijftig en het gaat toch wel hand. Je rijdt

daardoor wat meer op save. Ik vind het nog mooi werk, maar ik wil niks meer breken.”

Met een gemiddelde snelheid van 96,7 kilometer per uur is Valkema de snelste. Daar kan ook Reine de Jong (Oudehaske) in de finale niets tegenin brengen. „Ik rijdt voor het kampioenschap en had eerste kunnen staan, maar ging vorige week in de finale in Eenrum onderuit. Het doel is eerst wat punten bij elkaar sprokkelen en dan de finale halen”, zegt de Jong, die uiteindelijk vierde wordt in een veld met twaalf rijders. „Als je vanaf de tweede rij moet starten, dan moet je overal heen. En je bent nog niet een meter weg en dan heb je je bril al vol modder zitten.”



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl

MEIWERKJE
PAYROLLING - UITZENDEN - DETACHEREN

DOTEC

DBI CONTAINER SERVICE

autojourer

VAN DEN BERG
STAALBOUW

Van DIJK
afvalinzameling b.v.

de Swanneblom

Party zalencentrum
restaurant • horeca • midjetgolf

Hallo JUMBO
supermarkten • Joure

tweewielerhuis
MANS ENGEL
WESTEREMDEN

Eproline
Graveren & Belettering

McDonald's
i'm lovin' it

SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101

Joure koestert de grasbaanraces

GERT BOS

JOURE Het geluid van brullende motoren boven het dorp, het zandnetje en de gratis entree lokten vele Jouters naar de grasbaanraces op de Nutsbaan.

Bernardus Holtrop fietste zaterdag met een goed gemoed rond de Nutsbaan. De voorzitter van Flying Boetoe zag dat de 49ste uitvoering van de grasbaanraces prima verliepen. „Ik hou dat allemaal wel een beetje in de gaten. Ik schat dat we nu op zo'n duizend toeschouwers zitten en het loopt nog steeds af en aan”, zegt Holtrop voor de finales.

Ook de coureurs schatten de Nutsbaan op waarde. Er is er veel animo om er te kunnen racen. Ruim 150 rijders kon Flying Boetoe in de verschillende klassen inschrijven.

Het loopt al tegen zeven uur als de belangrijkste finales worden verreden. In de Shorttrack 250cc leek Marcel Vlig na drie derde plaatsen op rij op de Nutsbaan zijn eerste zege te kunnen pakken. Een valpartij van Johan Kuiken (Dongjum) zette een streep door die rekening. Na de herstart eindigde de 21-jarige Lemster weer als derde.

„Dat was natuurlijk balen. Maar eigenlijk gaat het dit seizoen gewoon heel goed. Ik ben gepromoveerd uit de Cup klasse en had vooraf als doel gesteld dit jaar bij de eerste vijf te rijden. Het kampioenschap is nog te hoog gegrepen, maar ik hoop nog wel een wedstrijd te kunnen winnen”, zegt Vlig. In het tussenklassement staat hij nu op een gedeelde tweede plaats achter Mark van Dellen, de winnaar in Joure.

Vlig is een van de vele coryfeën uit de gelederen van Flying Boetoe. Vlig Senior racete op de weg met mannen als Middelburg en Van Dulmen. „Maar via Flying Boetoe zijn we bij de grasbaan terecht gekomen. De Nutsbaan is ook één van mijn favorieten. Je kunt de snelheid er hier



Onder grote belangstelling van het publiek racen de motoren over de Nutsbaan.

FOTO NELS DE VRIES

lekker in houden”, legt Vlig uit. De laatste drie jaren maakte hij grote sprongen voorwaarts. „Ik ben een stuk rustiger geworden. Vroeger wilde ik vaak te snel te veel.”

Wybe Valkema gaat de grote risico's inmiddels ook uit de weg. De veelvoudig Nederlands kampioen heeft Abraham gerien, maar het weerhoudt de Jouter er niet van ook dit jaar weer in de top van de Shorttrack 500 mee te strijden. Op eigen terrein wist hij voor het eerst dit jaar

'Je kunt de snelheid er op de Nutsbaan lekker in houden'

te winnen. Na de trainingen zag Valkema dat nog niet gebeuren. Zijn nieuwe machine bracht nog niet wat hij er van hoopte. In de middagpau-

ze snelde hij naar huis om zijn machine van vorig jaar op te halen. Daarmee reed hij in de finale naar de zege. „Deze motor heb ik te koop staan. Toevallig kreeg ik vanochtend nog een goed bod. Die persoon moet ik nog terug bellen”, zegt Valkema, die nu een stuk steviger in de onderhandelingen staat.

Titelverdediger Jan Okke Loonstra is de komende tijd tot toekomstige veranderingen. De coureur uit Surhuisterveen domineerde vorig jaar en wist

ook dit jaar de eerste twee races te winnen. In Eenrum kwam Loonstra ongelukkig ten val en moet nu herstellen van een sleutelbeenbreuk. Frank Hamming, in Joure tweede, is nu de leider.

Wanneer de vele vrijwilligers van Flying Boetoe vandaag de Nutsbaan weer schoon opleveren, starten de voorbereidingen voor de vijftigste editie. „En dat moet een bijzondere worden. Het wordt een feest voor iedereen”, belooft Holtrop.

27 juni Hardloopclinic bij MC Flying Boetoe

Op donderdag 27 juni is een hardloopclinic gegeven bij M.C. Flying Boetoe door Riekele Kobes, hardlooptrainer bij Loopgroep Lemsterland. Dit in samenwerking met Lucille Meester (Sportmassage Lucille) en M.C. Flying Boetoe.



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

7 juli DMX Noord



Dit keer op een zondag maar dan met minder klassen aan de start. Totaal 65 rijders hadden zich ingeschreven in de klassen 50CC 85CC KW en GW, 250CC en 500 CC. Het was een heerlijke dag met mooie wedstrijden en exact volgens planning 17.00 uur gereed.



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl

25 AUGUSTUS DEEL 2 DMX Noord

Zondag 25 augustus is de tweede helft van de DMX wedstrijden gehouden op het trainingsterrein van MC Flying Boetoe. Het was een zonovergoten dag met temperaturen tot wel 30 graden. Het was dus afzien voor de rijders maar ook zeker voor de vrijwilligers die de gehele middag in de zon voor de veiligheid van de coureurs moesten instaan. Al met al een geslaagde wedstrijd dag met weinig incidenten zodat iedereen na de prijsuitreiking weer huiswaarts kon keren.



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101

22 september Toertocht

De toertocht is een vast evenement binnen MC Flying Boetoe. Een gezellige tocht met aansluitend een BBQ. Dit jaar 23 rijders en 30 personen voor de BBQ. De voorbereiding en van Sipke en Martijn hebben ervoor gezorgd dat er weer een gezellige toertocht door Friesland is gemaakt.



6 Oktober Red Boetoe Rewind the season

Het had een leuke en gezellige cross moeten worden. Alle voorbereidingen waren gereed. De baan was zelfs goedgekeurd om de andere kant om te mogen rijden, maar helaas. Het weer gooide roet in het eten waardoor het helaas afgelast moest worden.

8 november afsluiting seizoen

Om alle vrijwilligers te bedanken voor hun inzet van het afgelopen jaar, organiseerde M.C. Flying Boetoe een gezellige feestavond voor alle helpers.



CONTACTGEGEVENS

Polderboskdyk 37
8502 TJ Joure
www.flyingboetoe.nl



SECRETARIAAT

Blaauwhoflaan 41 | 8501 EH Joure | info@flyingboetoe.nl | 0513-414981

NL80RABO0124 7929 95 | KvK 40001369 | KNMV 0101